

## Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	17.06.2004
Datum 1. registrace v ČR	17.06.2004
ZTP	3939-108
ES/EU	
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	KOMBI
Kategorie vozidla	N2
Tovární značka	MERCEDES BENZ
Typ	MERCEDES ATEGO 815 8T / 970.02
Varianta	
Verze	
VIN	WDB9700221K927385
Obchodní označení	ATEGO 815 8T
Výrobce vozidla	DAIMLERCHRYSLER, AG, SRN
Výrobce motoru	DAIMLERCHRASLER, AG, SRN
Typ motoru	OM 904 LA.III/2
Max. výkon [kW] / [min <sup>-1</sup> ]	112 / 2300
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	4249
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2001/27A
Stupeň plnění emisní úrovně	Neuvedeno
Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]	1.5
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km <sup>-1</sup> ]	//
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	
Snížení emisí - WLTP	

Spotřeba předpis	
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km <sup>-1</sup> ]	//
Spotřeba při rychlosti [l.100 km <sup>-1</sup> ]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	MULTILIFT OY, FINSKO
Druh (typ)	NOSIČ KONTEJNERU XR5S
Výrobní číslo karoserie	541711114
Barva	BÍLÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	2 / 2 / 0
Celková délka/šířka/výška [mm]	6000/ 2500/ 2650
Rozvor [mm]	3320
Rozchod [mm]	///
Provozní hmotnost	4260
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	8600/ 8600
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	3800/ 3800; 5700/ 5700; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	10000/ 10000
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	750/ 750
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	1800/ 1800
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ -1 ZADNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	10 R 17,5 130/-L/ 17,5 X 6,75; 10 R 17,5 -/121 L (2)/ 17,5 X 6,75; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min <sup>-1</sup> ]	89/ 1650
Za jízdy	78
Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]	112
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]	

<b>Inovativní technologie</b>	
<b>Stupeň dokončení</b>	
<b>Faktor odchylky - DE</b>	
<b>Faktor verifikace - Vf</b>	
<b>Účel</b>	
<b>Další záznamy</b>	<p>TECHNICKÁ ZPŮSOBILOST SCHVÁLENA DNE 18.5.2004 NÁSTAVBA ČJ. 3559/03-150, SCHVÁLENA DNE 15.6.2004 DOSTAVBA MUSÍ BÝT SCHVÁLENÉHO TYPU NEBO JEDNOLMĚ SCHVÁLENA. SCHVÁLENÉ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ S KOULÍ ISO 50, TYP ORIS D107, SCHVALOVACÍ ZNAČKA E1 00-0018, HMOTNOST PŘÍVĚSU 3500 KG. VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: *15: V ZÁVISLOSTI NA CELKOVÉM PŘEVODU, POUŽITÝCH PNEUMATIKÁCH A NASTAVENÍ OMEZOVAČE RYCHLOSTI MŮŽE BÝT RYCHLOST NIŽŠÍ ROZHODNUTÍM MDAS ČE ČÍSLO M,-C-1359 ZE DNE 22.9.2003 BYLA SCHVÁLENA MONTÁŽ NOSICE KONTEJNERŮ MULTILIFT NA VOZIDLO MERCEDES. CHYBĚJÍCÍ ÚDAJE V TP BYLY DOPLNĚNY. *N.1-N.2: *N.1: 17,5 X 6,00; 215/75 R 17,5 17,5 X 6,75; 10 R 17,5, 9,5 R 17,5; 235/75 R 17,5 *N.2: 17,5 X 6,00; 215/75 R 17,5 (2) 17,5 X 6,75; 10 R 17,5(2), 9,5 R 17,5 (2), 235/75 R 17,5 (2)</p>
<b>Alternativní provedení</b>	
<b>Číslo TP</b>	UL582885
<b>Číslo ORV</b>	UAX111811
<b>Zadrženo ORV</b>	NE
<b>ORV ke skartaci</b>	
<b>ORV odevzdáno</b>	
<b>Druh RZ</b>	STD. SILNIČNÍ
<b>RZ pro nosič j.k. vydána</b>	
<b>RZ ke skartaci</b>	
<b>RZ odevzdány</b>	
<b>Zadržená RZ poslední</b>	NE
<b>Zařazení vozidla</b>	RSV
<b>Pravidelná technická prohlídka do</b>	24.07.2025
<b>Technická prohlídka před registrací</b>	
<b>Technická prohlídka před schválením</b>	
<b>Evidenční prohlídka</b>	05.02.2019
<b>Technická prohlídka historického vozidla</b>	
<b>Status</b>	PROVOZOVANÉ
<b>Počet vlastníků</b>	2

<b>Počet provozovatelů</b>	3
<b>Stupeň autonomy vozidla</b>	Neuvedeno